

**ЗАКОН**  
**МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**«О регулировании отдельных вопросов организации**  
**транспортного обслуживания населения Магаданской области**  
**легковым такси»**

Принят Магаданской областной Думой \_\_\_\_\_ 201\_\_ года

**Статья 1.**

Настоящий закон области в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулирует отдельные вопросы организации транспортного обслуживания населения Магаданской области по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

**Статья 2.**

В целях идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам, в Магаданской области устанавливается цветовая гамма кузова легкового такси белого или желтого цвета.

**Статья 3.**

1. Настоящий Закон вступает в силу с 01 января 2018 года.
2. Требование, установленное статьей 2 настоящего Закона, не применяется к лицам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и получившим разрешение на осуществление такой деятельности до 1 января 2018 года, до истечения срока действия разрешения.

Губернатор  
Магаданской области

В.П. Печеный

г. Магадан

\_\_\_\_\_ 201\_\_ года

№ \_\_\_\_\_ - ОЗ

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту закона Магаданской области «О регулировании отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения Магаданской области легковым такси»**

Настоящий законопроект разработан в рамках организации транспортного обслуживания населения легковым такси на территории Магаданской области в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Целью проекта закона является правовое регулирование отношений, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Магаданской области. Основными задачами являются обеспечение требований безопасности дорожного движения и развития добросовестной конкуренции среди перевозчиков в сфере легкового такси.

Проектом Закона предлагается установление единой цветовой гаммы кузова легкового такси белого или желтого цвета. Данный выбор цветовой гаммы обусловлен следующими причинами.

От цвета автомобиля зависит его заметность на дорогах, а значит, это увеличивает или уменьшает вероятность попадания его в аварию. По общей статистике наиболее часто в ДТП попадают автомобили черного или серого цвета, наиболее «безопасными» являются цвета белый, желтый и красный. Данный факт объясняется прежде всего тем, что автомобили светлых цветов наиболее заметны на улично-дорожной сети. Кроме того, в связи с тем, что желтый цвет является наименее распространенным, автомобиль такого цвета хорошо заметен в общем потоке транспортных средств.

Также введение требования к цвету автомобиля будет являться дополнительным фактором, препятствующим приходу на рынок перевозок легковым такси не профессиональных перевозчиков, так как перекраска автомобиля или приобретение нового транспортного средства с установленным цветом для перевозчика, занимающегося перевозкой легковым такси в качестве

дополнительного вида деятельности, будет нецелесообразным.

Также введение данной нормы облегчит для пассажиров и органов правопорядка идентификацию перевозчика по признаку его легальности.

Для исключения резкого роста затрат предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров и багажа легковым такси, данная норма вводится в действие с 1 января 2018 года и применяется к транспортным средствам, на которые разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешения) выданы после вступления в силу настоящего Закона. Перекраска автомобилей, на которые разрешения были получены ранее, не потребуется. Это позволит постепенно перейти на установленную законом цветовую гамму кузова, в том числе, за счет естественного выбытия автомобилей.

Прилагаемый проект закона содержит положения, требующие оценки регулирующего воздействия, в связи с чем, необходимо проведение процедуры оценки регулирующего воздействия.

Принятие настоящего проекта закона Магаданской области не повлечет дополнительного финансирования из областного бюджета, не потребует признания утратившим силу нормативных правовых актов Магаданской области.

**Губернатор  
Магаданской области**

**В.П. Печеный**

И.о. министра дорожного хозяйства,  
транспорта и связи Магаданской  
области

С.С. Ерохин