

УВЕДОМЛЕНИЕ

о проведении публичных обсуждений проекта нормативного правового акта и сводного отчета

Настоящим министерство дорожного хозяйства, транспорта и связи Магаданской области извещает о проведении публичных обсуждений проекта нормативного правового акта, сводного отчета и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются в установленном порядке по адресу: 685000 г. Магадан, ул. Пролетарская, 14, каб. 332, а также по адресу электронной почты: mintrans@49gov.ru с 09-00 до 17-45 по рабочим дням

Сроки приема предложений: 03 июля 2017 г. до 01 сентября 2017 г.

Место размещения уведомления о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта в сети Интернет :<http://economy.49gov.ru/activities/appraisal/procedure/>, а также на интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти <http://regulation.49gov.ru/>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка полученных предложений будет размещена на сайте: <http://economy.49gov.ru/activities/appraisal/procedure/> не позднее 29 сентября 2017 года.

1. Вид нормативного правового акта:

Проект закона Магаданской области

2. Наименование нормативного правового акта:

«О регулировании отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения Магаданской области легковым такси»

3. Субъект законодательной инициативы – разработчик проекта акта:

Министерство дорожного хозяйства, транспорта и связи Магаданской области

4. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Основная проблема, на решение которой направлен проект акта, заключается в уменьшении количества непрофессиональных перевозчиков пассажиров и багажа легковым такси на территории Магаданской области, а также повышение безопасности пассажиров.

5. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

- статья 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

6. Цели регулирования и характеристика соответствующих общественных отношений:

Проект разработан в целях повышения безопасности перевозок пассажиров легковым такси, легализации данного вида перевозок, а также идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам, посредством установления определенной цветовой гаммы кузова

7. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.

Обеспечение безопасности дорожного движения – одна из ключевых задач, стоящая перед органами власти. Сегодня перевозка пассажиров и багажа легковым такси является одним из востребованных видов перевозок на территории Магаданской области.

В соответствии с подпунктом в) пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации. В связи с чем, предлагается проектом Закона установить требования к цветовой гамме кузова легковых такси желтого или белого цвета. Данный выбор цветовой гаммы обусловлен следующими причинами.

От цвета автомобиля зависит его заметность на дорогах, что увеличивает или уменьшает вероятность попадания его в аварию. По общей статистике наиболее часто в ДТП попадают автомобили черного или серого цвета, наиболее «безопасными» являются цвета белый, желтый и красный. Данный факт объясняется прежде всего тем, что автомобили светлых цветов наиболее заметны на улично-дорожной сети. Кроме того, в связи с тем, что желтый цвет является наименее распространенным, автомобиль такого цвета хорошо заметен в общем потоке транспортных средств.

Кроме того, введение требования к цвету автомобиля будет являться дополнительным фактором, препятствующим прохождению на рынок перевозок легковым такси непрофессиональных перевозчиков, так как перекраска автомобиля или приобретение нового транспортного средства с установленным цветом для перевозчика, занимающегося перевозкой легковым такси в качестве дополнительного вида деятельности, будет нецелесообразным.

Также введение данной нормы облегчит для пассажиров и органов правопорядка идентификацию перевозчика по признаку его легальности.

8. Планируемый срок вступления в силу проекта акта или взаимосвязанных по цели регулирования проектов актов, предусматривающих установление предлагаемого регулирования:

1 января 2018 года

9. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода:

Для исключения резкого роста затрат предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров и багажа легковым такси, данная норма вводится в действие с 1 января 2018 года и применяется к транспортным средствам, на которые разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси выданы после вступления законопроекта в силу. Перекраска автомобилей, на которые разрешения были получены ранее, не потребуется. Это позволит постепенно перейти на установленную законом цветовую гамму кузова, в том числе, за счет естественного выбытия автомобилей.
--

К уведомлению прилагаются:

1.	проект Закона «О регулировании отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения Магаданской области легковым такси»	<input type="checkbox"/>
2.	Пояснительная записка к проекту закона Магаданской области «О регулировании отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения Магаданской области легковым такси»	<input type="checkbox"/>
3.	Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	<input type="checkbox"/>
4.	Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	<input type="checkbox"/>