

Уведомление о подготовке проекта акта

Настоящим министерство дорожного хозяйства, транспорта и связи Магаданской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются в установленном порядке по адресу: 685000 г. Магадан, ул. Пролетарская, 14, каб. 332, а также по адресу электронной почты: mintrans@49gov.ru

Сроки приема предложений: с 01 июня 2017 г. по 16 июня 2017 г.

Место размещения уведомления о подготовке проекта акта в сети Интернет (полный электронный адрес): <http://economy.49gov.ru/activities/appraisal/procedure/>, а также на интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти <http://regulation.49gov.ru/>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка полученных предложений будет размещена на сайте <http://economv.49gov.ru/activities/appraisal/procedure/> а также на интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти <http://regulation.49gov.ru/> не позднее 14 июля 2017 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Обеспечение безопасности дорожного движения – одна из ключевых задач, стоящая перед органами власти. Сегодня перевозка пассажиров и багажа легковым такси является одним из востребованных видов перевозок на территории Магаданской области.

В соответствии с подпунктом в) пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации. В связи с чем, предлагается разработать законопроект, устанавливающий требования к цветовой гамме кузова легковых такси желтого или белого цвета. Данный выбор цветовой гаммы обусловлен следующими причинами.

От цвета автомобиля зависит его заметность на дорогах, что увеличивает или уменьшает вероятность попадания его в аварию. По общей статистике наиболее часто в ДТП попадают автомобили черного или серого цвета, наиболее «безопасными» являются цвета белый, желтый и красный. Данный факт объясняется прежде всего тем,

что автомобили светлых цветов наиболее заметны на улично-дорожной сети. Кроме того, в связи с тем, что желтый цвет является наименее распространенным, автомобиль такого цвета хорошо заметен в общем потоке транспортных средств.

Кроме того, введение требования к цвету автомобиля будет являться дополнительным фактором, препятствующим прохождению на рынок перевозок легковым такси непрофессиональных перевозчиков, так как перекраска автомобиля или приобретение нового транспортного средства с установленным цветом для перевозчика, занимающегося перевозкой легковым такси в качестве дополнительного вида деятельности, будет нецелесообразным.

Также введение данной нормы облегчит для пассажиров и органов правопорядка идентификацию перевозчика по признаку его легальности.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение безопасности перевозок пассажиров легкового такси, легализация перевозок пассажиров легковыми такси и идентификация легковых такси по отношению к иным транспортным средствам, посредством установления определенной цветовой гаммы кузова.

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

- статья 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования:

01 января 2018 года.

4. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: для исключения резкого роста затрат предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров и багажа легковым такси, данная норма вводится в действие с 1 января 2018 года и применяется к транспортным средствам, на которые разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси выданы после вступления законопроекта в силу. Перекраска автомобилей, на которые разрешения были получены ранее, не потребует. Это позволит постепенно перейти на установленную законом цветовую гамму кузова, в том числе, за счет естественного выбытия автомобилей.

5. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
--	-----------	-----------

5.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Разработка и принятие нормативно правового акта, устанавливающего требования к цветовым гаммам кузова легкового такси	Непринятие нормативного правового акта
5.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Рост количества субъектов предпринимательской деятельности, легально осуществляющих на территории Магаданской области перевозку пассажиров и багажа легковым такси.	Сохранение текущего положения на рынке перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Магаданской области
5.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Предлагаемое регулирование не приведет к росту расходов	Расходы субъектов предпринимательской деятельности не изменятся
5.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных финансовых затрат из областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется	Дополнительных финансовых затрат из областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется
5.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Упорядочивание правоотношений с перевозчиками, уменьшение количества нелегальных перевозок.	Увеличение количества транспортных средств легковых такси, которые нелегально осуществляют перевозки пассажиров
5.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Уход от уплаты налогов, увеличение количества административных правонарушений, создание угрозы безопасности пассажиров.

6. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы:

Предпочтительным вариантом решения обозначенной проблемы является

разработка и принятие нормативно-правового акта, устанавливающего требования к цветовым гаммам кузова такси, что окажет положительное влияние на дальнейшее формирование рынка перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Магаданской области и повысит уровень оказания услуг пассажирам.

К уведомлению прилагаются:

1.	Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	<input type="checkbox"/>
2.	Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	<input type="checkbox"/>